

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace provádění stavby na akci:

AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY NA UL. KRÁLOVA A NA UL. PŘÍČNÍ

B.1) Popis území stavby

- a) **charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**
Stavbou se nemění charakteristika území. Stavba se nachází v zastavěném území obce.
- b) **údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**
Stavba je v souladu s územním plánem města Valašské Meziříčí. Stavbou dojde k vybudování autobusových zastávek na MK ul. Králova a na MK ul. Příční. Dále budou doplněny či upraveny místa pro přecházení na ul. Havlíčkova.
- c) **geologická, geomorfologická hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**
Vzhledem k rozsahu stavby a dosavadního využití území není řešeno.
- d) **výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnice průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**
Přehled výchozích podkladů:
- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

Ochranná pásma a chráněná území

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN + OPTICKÉ SÍŤE + VODAFONE**

- zemní sdělovací vedení

- **CZT**

- podzemní teplovod

- **ČEZ Distribuce**

- zemní vedení nízkého napětí

- **Gasnet**

- podzemní nízkotlaký plynovod

- **Město Valašské Meziříčí**

- vedení VO

- **Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod

- podzemní kanalizace

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není známa.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby je mimo poddolované území. Stavba se nenachází v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stávající dešťová voda je z komunikací (vozovky a chodníky) svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí.

Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

V místech nových zálivů AZ na MK ul. Králova budou opraveny stávající uliční vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace a demolice není navržena.

V rámci stavby budou pokáceny stávající dřeviny:

- 2x Ø0,35m (dvojkmen) Bříza bělokorá na parcele 784/1 v místě AZ „Králova“ směr ul. Sokolská
- 10x Ø0,30m Zerav západní (tůje) na parcele 707/15 v místě AZ „Příční“ směr ul. Palackého

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa

Stavbou nedojde k trvalým či dočasným záborům ZPF či PUPFL.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Tyto podmínky se vzhledem k rozsahu stavby nemění. Stavbou má dojít ke zlepšení a zvýšení bezpečnosti.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavbavyvolává stranové přeložení zemního vedení NN v místě AZ Králova ve směru ul. Sokolská. Toto přeložení je řešeno samostatně spol. ČEZ Distribuce.

V rámci stavby budou přeloženy 2 sloupy s VO u zastávek na ul. Králova.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Jedná se plochy pozemních komunikací, které jsou dle KN vedeny jako ostatní plochy.

k.ú. Valašské Meziříčí-město:

parcela	číslo LV	výměra (m2)	druh / ochrana	vlastník / správce
707/15	10001	492	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
709	10001	1 455	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
712/1	10001	9 569	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
724/1	10001	6 644	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
766/1	10001	8 632	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
784/1	10001	29 319	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
2603/1	10001	3 211	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
2603/2	10001	197	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
2586/51	10001	314	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
2586/66	10001	2 321	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
2586/90	10001	300	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy žádné požadavky.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude přímo napojena na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a stane se její součástí.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o novou stavbu. Dotčeny budou stávající místní komunikace ul. Králova, ul. Příčná a ul. Havlíčkova.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána chodci a motoristy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**
Takové informace nejsou známy.
- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**
Všechny známé požadavky orgánů a organizací dotčených stavebním záměrem budou do dokumentace předkládané k územnímu a stavebnímu řízení zpracovány.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**
Vytvoření nových autobusových zastávek na místních komunikacích k zajištění obsluhy MHD na MK ul. Králova a MK ul. Příčná bezbariérové úpravy stávajících chodníků. Vzhledem k prostorovým možnostem stávajících komunikací a dopravnímu vytížení jsou AZ na ul. Králova navrženy v zálivech a na MK ul. Příční v jízdním pruhu.
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**
Řešené území ani objekty na nich nepodléhají ochraně dle památkové rezervace, památkové zóny ani chráněného či záplavového území.
- h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.
- i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**
Stavba bude prováděna jako celek.
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejího trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**
Stavba bude řádně ukončena předána, předčasné užívání se nepředpokládá.
- k) orientační náklady stavby**
Odhadovaná cena stavby je 5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**
Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu technické dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.
- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**
Není nutno zpracovávat, jedná se o stavbu technické dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje exponované objekty.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové řešení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**
Technické řešení bylo navrženo na podkladě dosavadních průzkumů lokalit, vlastní rekognoskace terénu, polohopisného a výškopisného zaměření trasy. Návrh se řídí požadavky technických norem

zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)**
Jedná se o dopravní stavbu malého rozsahu bez větších nároků energií.
- c) celková spotřeba vody**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby vody.
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**
Jedná se o dopravní stavbu bez potřeby médií, stavba nebude produkovat odpady ani emise.
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**
Stavba nemá tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

V rámci stavby jsou navržena opatření dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zejména se jedná o použití hmatových úprav (varovné/signální pásy) z reliéfní zámkové dlažby, dále zvýšené obrubníky jako vodící linie a dle potřeby doplnění umělé vodící linie. V místech hmatových úprav je navržena okolní dlažba jako rovinná (bez fazety). Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků.

Zásady bezbariérových prvků:

- Zejména se jedná o použití zastávkového nástupního obrubníku v. 0,16m, dále pak varovné a signální pásy provedené v reliéfní zámkové dlažbě a dále barevný kontrastní pás podél nástupní hrany a zvýšené obrubníky jako vodící linie. Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků a nástupišť.
- Přirozená vodící linie chodníků pro osoby s postižením zraku bude tvořit obrubník a palisáda/zárubní zídka na vnější straně chodníku min. výšky 60 mm nad úroveň povrchu chodníku.
- V místě pro přecházení bude proveden snížený silniční obrubník výšky 20 mm a podél tohoto snížení bude v chodníku proveden varovný pás z reliéfní dlažby šířky 400 mm.
- V místě pro přecházení bude proveden signální pás z reliéfní dlažby šířky 800 mm, přičemž bude proveden jako odsazený.
- Varovné a signální pásy budou provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.
- Varovné a signální pásy (reliéfní dlažba) budou lemovány rovinnou dlažbou (bez fazety) v min. š. 250 mm. V této rovinné dlažbě (bez fazety) bude proveden chodník v celé šířce vjezdu či místě pro přecházení.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikaci se bude obecně řídit zákonem č. 361/2000 Sb.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Místní komunikace ul. Králova:

Stávající komunikace je obousměrná s oboustrannými chodníky bez autobusových zastávek. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

Místní komunikace ul. Příční:

Stávající komunikace je obousměrná s oboustrannými chodníky bez autobusových zastávek. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

Místní komunikace ul. Havlíčkova:

Stávající komunikace je obousměrná s oboustrannými chodníky v místě křižovatky s MK ul. Příční (u restaurace) bez bezbariérové možnosti přecházení. Odvodnění prostoru komunikace je řešeno do stávajících uličních vpustí.

b) popis navrženého řešení

AZ Králova, směr ul. Palackého (v km 0,121 na MK ul. Králova):

V místě naproti připojení MK ul. 1. máje je navržena nová autobusová zastávka v zálivu š. 3,0m s vjezdovým klínem dl. 25,0m a výjezdovým klínem dl. 10,0m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Nástupiště tvoří stávající chodník š. min. 3,0m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

AZ Králova, směr ul. Sokolská (v km 0,206 na MK ul. Králova):

V místě bytového domu č.p. 1044 (mezi připojením MK ul. Kraicova a zásobovací účelovou komunikací u obchodu s potravinami) je navržena nová autobusová zastávka v zálivu š. 3,0m s vjezdovým klínem dl. 25,0m (stavební délka 16,85m) a výjezdovým klínem dl. 18,0m (stavební délka 6,35m). Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Nástupiště tvoří nový chodník š. min. 3,0m. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

AZ Příční, směr ul. Palackého (v km 0,369 na MK ul. Příční):

V místě za připojením MK ul. Havlíčkova u nároží bytového domu č.p. 935 je navržena nová autobusová zastávka ve stávajícím jízdním pruhu š. 3,0m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Nástupiště tvoří rozšířený stávající chodník š. 2,5m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

AZ Příční, směr ul. Sokolská (v km 0,294 na MK ul. Příční):

V úseku mezi křižovatkou s MK ul. Havlíčkova a křižovatkou s MK ul. Králova je navržena nová autobusová zastávka ve stávajícím jízdním pruhu š. 3,0m. Délka nástupní hrany je navržena 12,0m. Nástupní hrana je navržena ze zastávkových obrubníků s výškou nástupní hrany 0,16m. Nástupiště tvoří rozšířený stávající chodník š. 2,5m. Na vnějším okraji nástupiště bude osazen přístřešek pro cestující s lavičkou a odpadkovým košem. Navazující chodníky budou v potřebné míře výškově a směrově upraveny.

Místo pro přecházení na MK ul. Havlíčkova (v místě navrhované AZ „Příční směr ul. Palackého):

V místě křižovatky s MK ul. Příční bude stávající místo pro přecházení upraveno. Stávající chodník ze směru od přechodu pro chodce bude upraven. Na stávající chodník bude doplněn varovný pás v rozhraní s vozovkou. Stávající varovný pás na protější straně bude v potřebném rozsahu obnoven. Na vozovce bude místo pro přecházení vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b.

Místo pro přecházení na MK ul. Havlíčkova (v místě restaurace):

V místě křižovatky s MK ul. Příční je navrženo nové místo pro přecházení š. 3,0m. Stávající chodníky budou výškově upraveny. Chodník pod terasou restaurace bude snížen v celé ploše na úroveň 0,02m nad vozovku s rampami dl. min. 1,0m pro plynulé napojení. Chodník naproti bude napojen rampou dl. cca 1,5m na stávající úroveň chodníku. Na vozovce bude místo pro přecházení vyznačeno vodorovným dopravním značením V7b.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání**
- **parametry a zdůvodnění trasy**
- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací**
- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch**

viz. popis výše.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- **základní technické řešení a vybavení**
- **druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění**
- **postup a technologie výstavby**

Nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- **stavebně technické řešení odvodnění, jejich charakteristiky a rozsah**

Stávající dešťová voda je z vozovky a chodníků svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

b) technické vybavení tunelu

c) navržená technologie výstavby

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- **navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení**

Nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná a bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k doplnění, úpravě či zrušení dopravního značení.

Výpis rušeného svislého dopravního značení:

- A7b+E3a - 1x
- IP13b+E13 - 1x
- P2+E2b - 1x

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

- A7b+E3a - 1x
- B20a „30“ - 3x
- P2+E2b - 1x

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení:

- V4
- V7b
- V11a
- V12c
- V13a

c) veřejné osvětlení

Stavbou bude provedena přeložka 2ks sloupů VO v místě nových AZ na ul. Králova.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění

Není navržena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

b) základní charakteristiky

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

e) postup a technologie výstavby

Nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou navrženy.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

- vzhledem k charakteru stavby se požární zpráva nezpracovává.
- stavba je navržena jako jednoduchá stavba
- stavba při svém provozu neomezuje průjezd vozidel integrovaného záchranného systému a neznemožňuje vjezd na pozemky ležící podél komunikace
- pro stavbu budou používány schválené materiály pro konstrukce komunikací a násypů
- při realizaci stavby budou dodržovány technologické postupy prací a všechny bezpečnostní předpisy

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešena. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Nejsou řešeny. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

b) ochrana před bludnými proudy

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

d) ochrana před hlukem

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

e) protipovodňová opatření

Není řešeno. Stavba je mimo záplavové území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není řešeno. Jedná se o jednoduchou dopravní stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Pro přístupnost a užívání stavby pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace je použito následující:

- varovné/signální pásy provedené v reliéfní zámkové dlažbě
- zvýšené obrubníky jako vodící linie a umělé vodící linie dle potřeby
- jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se stavbou nemění.

c) doprava v klidu

Není navrhována.

d) pěší a cyklistické stezky

Stávající chodníky budou v místech pro přecházení na ul. Příční upraveny pro bezbariérové užívání. Pro přístup k nástupištím AZ budou sloužit jednak stávající chodníky a jednak přemístěný chodník (AZ Králova směr ul. Sokolská). V místech nástupišť budou chodníky dle potřeby rozšířeny na š. min. 2,5m.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Dotčené nezpevněné plochy budou obnoveny a zatravněny.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrhovány.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navrhovány.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Druh stavby svým užíváním nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma. Stavba nevyžaduje kácení stromů a vzrostlé zeleně.

- vliv provádění stavby na životní prostředí viz část B.8

- ochrana krajiny a přírody – beze změny

- hluk, emise z dopravy – beze změny, rekonstrukce propustku nemá vliv na intenzitu dopravy

- vliv znečištěných vod na vodní tok – beze změny

- nakládání s odpady - dokončená stavba nebude produkovat odpady, nejedná se o výrobní/provozní objekt

b) vliv na krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

- beze změny, jedná se o rekonstrukci propustku
- vliv na krajinu během provádění viz část B.8

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní soustavu chráněných území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavba nevyžaduje.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrhována žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem stavby, stavba nebude sloužit k ochraně obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno až s konkrétním zhotovitelem stavby, podle jeho možností.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je stávající a nemění se. Dodavatel musí zajistit, aby odpadní vody nebyly znečištěny nad přípustné hodnoty nebo nebezpečnými látkami a zamezit vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do okolního terénu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné ze stávající komunikace. Stavba nevyžaduje během výstavby napojení na technickou infrastrukturu. Případné zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace navržených prací neovlivní okolní pozemky ani stavby.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví a vlivu hluku na okolní prostor bude stavba realizována v souladu s nařízením vlády č. 502/2000 Sb. ze dne 21.11.2000. Pracovní doba je předpokládána v době 7-22hod. Bude dodržena nejvyšší přípustná hladina akustického

tlaku $A=40\text{dB}$ ve stavbách pro bydlení a $A=50\text{dB}$ ve venkovním chráněném prostoru u staveb pro bydlení (pro denní dobu 6-22hod). V případě znečištění příjezdové komunikace bude prováděno její čištění.

Při stavbě nutno omezit prašnost. Doporučená opatření dle metodického pokynu ministerstva životního prostředí ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a

z dalších stavebních činností (jedná se o doporučení, dle MP se nejedná o stavbu, pro kterou se dané MP uplatňují)

Doporučená opatření na omezení prašnosti ze stavební a demoliční činnosti:

Sledováním prašnosti při realizaci stavby a v jejím okolí ji lze významně omezit. K jejímu omezení se využijí zejména následující opatření:

- o Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- o Lešení kolem stavebních objektů vybavit protiprašnými sítěmi, zabraňujícími šíření prašnosti do okolí.
- o Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- o U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.
- o Odkryté suché a sytké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- o Plochy, které jsou určeny k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče, či aplikaci jiných řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění (chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhit.
- o Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru na-pojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. šterková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedojde k plnému odstranění prachových částic a ty po-té zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika předsazenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik
- o Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací
- o Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- o Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

Doporučené požadavky na stavební stroje a doprovodnou mechanizaci

Staveništní technika, která bude při stavbě využívána, by měla splňovat níže uvedené parametry, je-li to možné a proveditelné.

Požadavky na nesilniční pojízdné stroje

- o Používat nesilniční pojízdné stroje (bagry, rýpadla, nakladače, jeřáby, buldozery atd.) splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy II, musí být prokázáno, že byl nesilniční pojízdný stroj vyroben po 31. 12. 2002.
- o V případě, že nesilniční pojízdný stroj nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

Požadavky na nákladní vozidla

- o Používat nákladní vozidla splňujících alespoň emisní normu EURO IV. Pokud nelze prokázat úroveň plnění mezních hodnot emisí, musí být prokázáno, že vozidlo bylo vyrobeno po 1. 10. 2005.
- o V případě, že nákladní vozidlo nesplňuje mezní hodnoty emisí EURO IV nebo bylo vyrobeno před 1. 10. 2005, musí být dovybaveno alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU.

Požadavky na zemědělské a lesnické traktory

- o Používat zemědělské a lesnické traktory splňující alespoň emisní Etapu II (Stage II). Pokud nelze prokázat úroveň plnění emisní Etapy, musí být prokázáno, že byl zemědělský a lesnický traktor vyroben po 31. 12. 2002
- o V případě, že zemědělský a lesnický traktor nesplňuje mezní hodnoty emisí odpovídající úrovni Etapy II, nebo byl vyroben před 31. 12. 2002, musí být dovybaven alespoň filtrem pevných částic schváleným technickou zkušebnou Ministerstva dopravy či obdobným orgánem oprávněným k provádění této činnosti jiným členským státem EU

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si nevyžádá asanace ani demolice. Informace o kácených dřevinách viz. odst. B.1.h). Kácení dřevin bude řešeno stavebníkem samostatně v předstihu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou omezeny na parcely uvedené v seznamu odstavce B.1.i).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V případě potřeby budou využity stávající chodníky nacházející se v blízkém okolí stavby, případně bude zřízeno provizorní chodníkové těleso.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál a zbytky nových stavebních materiálů – cihelná a betonová suť, asfaltová drť apod. Stavební odpad bude tříděn a odvážen k recyklaci (sklo, železo, hliník), případně na skládku. Dodavatel stavby doloží ke kolaudaci doklady o způsobu likvidace odpadu.

nakládání s odpady

S veškerými odpady bude náležitě nakládáno ve smyslu ustanovení zák. č. 541/2020 o odpadech a předpisů souvisejících.

V rámci stavebních prací bude kladen důraz na předcházení vzniku odpadů a zajištění přednostního využití odpadů, a to v následujícím pořadí - jejich příprava k opětovnému

použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jejich odstranění. S odpady bude nakládáno v souladu s hierarchií odpadového hospodářství tj. v souladu s ust. § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“). Odpady budou zařazovány dle druhů a kategorií podle ust. § 6 zákona o odpadech.

Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií v odpovídajících shromažďovacích prostředcích v místě vzniku, budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem a předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek podle ust. § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku provozovatele takového zařízení. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných povinností daných zákonem o odpadech, povinnosti uvedené v ust. § 15 zákona o odpadech. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s prováděcími právními předpisy (vyhl. č. 8/2021 Sb., 273/2021 Sb.).

V souladu s ust. § 94 zákona o odpadech povede původce odpadů průběžnou evidenci, a to samostatně za každý druh odpadu, způsobem, s četností záznamů a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva. Původce odpadu, který vyprodukoval nebo nakládal v uplynulém kalendářním roce s více než 600 kg nebezpečných odpadů, s více než 100 tunami ostatních odpadů nebo s odpadem perzistentních organických znečišťujících látek vymezeným vyhláškou ministerstva, je povinen zaslat do 28. února následujícího roku hlášení souhrnných údajů z průběžné evidence za uplynulý kalendářní rok (viz § 95 zákona o odpadech).

Dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů), dojde při stavební činnosti ke vzniku následujících odpadů:

Vzhledem k charakteru stavby se předpokládají odpady vzniklé z demolice stávajícího objektu a dále jen pouze při běžné stavební činnosti jako je odpad po podpěrných konstrukcích, obaly z materiálů a směsný komunální odpad.

odpady vzniknou z těchto činností

demolice betonového propustku

– beton, výkopová zemina, ocelové svodidlo, vyfrézovaný živičný kryt

stavební činnosti při výstavbě

seznam odpadů – stavební činnost

kat.č.	název	kategorie odpadu	množství	nakl.s odp.
170904	smíšené odpady ze staveb	O	0,5 tun	3*
150101	obaly z papíru a lepenky	O	0,2 tun	1*
150102	obaly z plastů	O	0,2 tun	1*
200301	směsný komunální odpad	O	0,5 tun	3*

seznam odpadů – bourání

kat. č.	název	kategorie odpadu	množství	nakl. s odp.
170101	beton z demolice objektů	O	50 tun	1*
170504	výkopová zemina (přebytečná)	O	20 tun	1*
170302	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	O	10 tun	1*
170405	ocel	O	1 tun	1*

legenda nakládání s odpadem

1* shromažďování před recyklací

2* shromažďování před jiným využitím odpadů, například energetické využití

3* shromažďování před odstraněním odpadů (skládání)

Odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby. Odpady lze ukládat pouze na skládky, které svým technickým provedením splňují požadavky pro ukládání těchto odpadů. Rozhodujícím hlediskem pro ukládání odpadů na skládky je jejich složení, mísitelnost, nebezpečné vlastnosti a obsah škodlivých látek ve vodním výluhu.

Případné řešení havarijních situací (např. únik PHM z dopravních prostředků a stavebních mechanismů) – zejména odpady sk. 9 „odpadní směsi oleje a vody, uhlovodíků a vody, emulze“. Případně zachycené látky vzniklé při řešení havarijních situací budou skladovány v těsných uzamykatelných sudech a bude s nimi nakládáno dle zákona.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na parkové úpravy a rekonstrukci zeleně v obci. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Po dobu realizace stavby dojde k přechodnému zhoršení životního prostředí. Zhoršení bude způsobeno hlukem a prašností při provádění bouracích prací a následnou stavební činností. Pro zajištění minimálního zhoršení stávajícího životního prostředí je nutno při bouracích pracích provádět kropení materiálu, a to i při nakládání na dopravní prostředky. V době od 21:00 do 7:00 musí být dodržován noční klid. V nezbytných případech noční práce zajistit předně takové práce, kdy nebude nutno používat hlučných strojů.

Odpad při stavební činnosti bude tvořit především vybouraný materiál (omítky, cihelná suť apod.). Demoliční odpad bude tříděn a odvážen na skládku. Skládku si zvolí dodavatel s ohledem na odvozní vzdálenost a výši poplatku, pokud si investor nestanoví jiné podmínky. Nebezpečný odpad musí být předán k odborné likvidaci. Zodpovědnost za třídění, skládkování a likvidaci odpadu nese dodavatel, který dodavatel stavby doloží ke kolaudaci způsob likvidace odpadu.

Recyklovatelný materiál (sklo, ocel, hliník apod.) bude předán k recyklaci. Výtěžek po odečtení nákladů na třídění a dopravu dodavatel převede na účet investora, případně odečte z konečné faktury jako méněnáklad.

Staveništní doprava musí být vedena jen po vozovkách určených správním orgánem, jako hlavní příjezdové trasy na staveniště, a to se zajištěním dodržování dopravních předpisů.

Během stavebních prací nesmí dojít ke znečištění komunikací, jejich odvodňovacích zařízení a poškození nebo zakrytí dopravního značení. Dodavatel musí zajistit pravidelné čištění vozovky od nečistot způsobených staveništní dopravou. Bude zamezeno vylévání zbytků tekutých stavebních hmot do uličních vpustí.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření, kromě dodržování předpisů v oblasti BOZP. Při provádění stavebně-montážních prací je nutné dodržovat předepsané technologické postupy. Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavby dle platné legislativy, zejména zákona č. 309/2006 Sb. ve znění zákona č.

362/2007 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru. Dodavatel vypracuje pro stavbu požární řád. Při práci v ochranném pásmu elektrických vedení je nutno respektovat pokyny správců těchto vedení. Během stavby se bude provádět kontrola jakosti prováděných prací v rámci stavebního dozoru.

Pro provádění stavebních prací je nutno respektovat podmínky dané:

schváleným projektem stavby

rozhodnutím o povolení stavby

vyjádřením jednotlivých účastníků výstavby - viz dokladová část

Zvýšenou pozornost nutno věnovat staveništní elektroinstalaci, zejména staveništní provizoria, Protipožární zajištění stavby bude konzultováno před jejím zahájením s místně příslušným HZS.

Z rozsahu stavebních prací se předpokládá překročení limitních hodnot dle § 15 zákona 309/2006 Sb. a na stavbě musí stavebník stanovit koordinátora BOZP.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou požadovány.

m) zásady pro dopravní a inženýrská opatření

Nejsou požadovány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objíždky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Po dobu výstavby bude do prostoru stavby vyloučen přístup veřejnosti.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Délka výstavby je smluvní záležitostí mezi dodavatelem a investorem. Stavba bude realizována jako celek, staveniště bude řádně vyznačeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců. Dopravní značení se řídí platnými předpisy. Předpokládaná doba výstavby je do jednoho měsíce.

Po ukončení výstavby provede zhotovitel likvidaci zařízení staveniště, odstraní ze staveniště výrobní zařízení, zbylý materiál, odpady a upraví terén dle projektu nebo jej uvede do původního stavu.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10 000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště podle bodů technické zprávy

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednotlivé stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

Skrytá ornice bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací se použije na dokončení terénních úprav a zřízení zeleně v okolí stavby, popř. na parkové úpravy a rekonstrukci zeleně v místě stavby či potřeby stavebníka. Do doby jejího použití bude zajištěna její ochrana před znehodnocením a ztrátami a řádné ošetřování. O všech manipulacích se skrytými kulturními vrstvami zemin povede investor průkaznou evidenci.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z důvodu rozsahu stavby není řešeno. Bližší popis viz. odstavec B1 g) výše.